

A Kormány 193/2020. (V. 8.) Korm. rendelete az egyes hajózási hatósági eljárásokkal kapcsolatos kormányrendeletek módosításáról

A Kormány

a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés p) pontjában,
a 2. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés q) pontjában
kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva
a következőket rendeli el:

1. A kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítéséről, használatbavételéről, üzemen tartásáról és megszüntetéséről szóló 510/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

- 1. §** A kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmény létesítéséről, használatbavételéről, üzemen tartásáról és megszüntetéséről szóló 510/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- 2. §** Hatályát veszti az R1. 1. melléklet 5. pont 5.19. alpontja.

2. Az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

- 3. §** Az egyes hajózási hatósági eljárások részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) 15. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(1) Hajózási tevékenység végzésére – a 14. §-ban említett hajózási engedélyen kívül –
a) a kabotázs-engedély,
b) a harmadik lobbogós forgalomban való részvételre adott engedély,
c) a harmadik országos forgalomban való részvételre adott engedély,
d) a nyaralóhajó bérbeadására adott engedély,
e) a különleges szállításra adott engedély, a hajózási kísérletre adott engedély, továbbá
f) a munkavégzési engedély (a továbbiakban együtt: egyedi engedély) is jogosít.”
- 4. §** Az R2. 15. § (4) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:
(Az egyedi engedély iránti eljárásban az ügyintézési határidő)
„c) nyaralóhajó bérbeadására, különleges szállításra, hajózási kísérletre vagy munkavégzésre vonatkozó engedély esetén – teljes eljárásban – 30 nap.”
- 5. §** Az R2. III. Fejezete a következő 15/A. §-sal egészül ki:
„15/A. § (1) Nyaralóhajó bérbeadása olyan turisztikai célú szolgáltatást nyújtó hajózási tevékenység, amelynek során a hajózási engedéllyel, valamint a hajózási hatóság egyedi engedélyével rendelkező hajózási vállalkozás a nyaralóhajót üzemelteti és bérbé adja.
(2) Nyaralóhajó bérbeadására vonatkozó egyedi engedély iránti kérelemhez csatolni kell:
a) a nyaralóhajóra megkötött érvényes biztosítási kötvény másolatát, amely fedez minden harmadik fél számára okozott olyan kárt, amelyet a nyaralóhajó okoz, valamint a hajóút felszabadításának költségét is megtéríti,
b) a nyaralóhajó használati útmutatóját,
c) a nyaralóhajózásra igénybe venni kívánt vízterület hajózási térképét,
d) annak leírását, hogy a nyaralóhajó üzemeltetője hogyan és milyen technikai megoldással biztosítja az alábbiakat:
da) a nyaralóhajó és az üzemeltető közötti kétirányú szóbeli kommunikáció,
db) a nyaralóhajónak a bérbeadás időtartama alatt történő folyamatos nyomon követése, helyzetének pontos meghatározása,
dc) a nyaralóhajó biztonsága érdekében előírt 0–24 órás ügyelet,
dd) vészhelyzet esetén, a nyaralóhajón bajbajutott személyek kimentése,
e) az üzemeltető által meghatározott, a nyaralóhajózásra kijelölt vízterületre vonatkozó, a nyaralóhajó közlekedésének korlátozásait tartalmazó leírást (vízállás, időjárás, hajózást akadályozó létesítmények stb.),

- f) a bérleti szerződés mintáját,
- g) a (4) bekezdésben foglalt nyaralóhajó-kártya mintáját,
- h) az elméleti oktatás tematikáját,
- i) a gyakorlati oktatás tematikáját,
- j) az oktatók névsorát, képesítését,
- k) az eljárási díj befizetésének igazolását.

(3) Nyaralóhajó bérbeadása abban az esetben engedélyezhető, ha a hajózási hatóság megállapítja, hogy a nyaralóhajó a Vkt. 87. § 29a. pontjában rögzített műszaki paramétereknek megfelel, és a kérelmező

a) nyaralóhajó-használati útmutatója kiterjed az alábbiakra:

- aa) a nyaralóhajó indulás előtti ellenőrzése,
- ab) a gépi berendezések használata, működtetése,
- ac) a gáz- és elektromos rendszerek használata, működtetése,
- ad) tűzmelegelőzésére, tűzvédelemre vonatkozó előírások,
- ae) környezetvédelmi előírások, valamint tájékoztatás a hulladékleadási- és szennyvíztartály-ürítési pontokról,
- af) biztonsági intézkedések lékesedés, vízbetörés esetén,
- ag) a nyaralóhajózásra kijelölt vízterületen alkalmazandó főbb víziközeledési szabályok, a hajózást irányító jelzések, a főbb hajózási létesítmények,
- ah) zsilipelési útmutató,
- ai) a nyaralóhajó alaprajza, amelyen feltüntetésre került a tűzvédelmi eszközök, az egyéni mentőeszközök, a gáz- és üzemanyag elzáró-szelepek pontos helye,
- aj) a nyaralóhajó és az üzemeltető 0–24 órás ügyelete közötti kapcsolattartás módja,
- b) rendelkezik a nyaralóhajózásra kijelölt vízterület hajózási térképével,
- c) a nyaralóhajó és az üzemeltető között biztosított a kétirányú szóbeli kommunikáció, mely feltétel kielégíthető telefonkészülékkel is, amennyiben a működési terület lefedettsége megfelelő,
- d) biztosított a bérbeadás időtartama alatt a nyaralóhajó folyamatos nyomon követése olyan pontossággal, hogy az a mentési művelet szükségessége esetén késlekedés nélkül megtalálható legyen,
- e) a bérbeadó honlapján elektronikusan elérhetővé teszi a bérbevevő számára az elméleti oktatás anyagát olyan nyelven, amelyet megért,
- f) az üzemeltető 0–24 órás (nem kötelezően helyhez kötött) ügyelete biztosított, a nyaralóhajó biztonsága érdekében az alábbiak szerint:
 - fa) a nyaralóhajó földrajzi helyzete késlekedés nélkül azonosítható,
 - fb) az ügyeletes számára folyamatosan biztosított a nyaralóhajózás biztonságos feltételeit meghatározó körülmények nyomon követése (vízjárás, időjárás, hajózási létesítmények üzemzavarai stb.), aki így veszély esetén tájékoztatni tudja a nyaralóhajó személyzetét, szükség esetén a mentőszolgálatot,
 - fc) a nyaralóhajón bajba jutott személyek mentésére alkalmas kisgéphajó biztosított akként, hogy a mentés elrendelésétől számított 30 percen belül elindulnak a helyszínre.

(4) Nyaralóhajó képesítés nélküli vezetéséhez előírt elméleti oktatás tematikája tartalmazza az alábbiakat:

- a) a nyaralóhajó használati útmutatójának bemutatása,
- b) a nyaralóhajózásra kijelölt vízterületen alkalmazandó víziközeledési alapismeretek (legalább a kitérési szabályok, hajók nappali jelzései, víziút, hajóút jelzései),
- c) a nyaralóhajózásra kijelölt vízterület sajátosságai, hajózást nehezítő akadályok, különös tekintettel a nem szabadon közlekedő (köteles) kompokra, hajóhidakra és a zsilipre,
- d) a kedvezőtlen időjárási események bekövetkezése esetén alkalmazandó intézkedések (legalább az áradás, illetve árvíz, vihar idején alkalmazandó intézkedések, a hajón található életmentő felszerelések használata),
- e) a nyaralóhajó és az üzemeltető közötti kétirányú szóbeli kommunikáció eszközeinek használata.

(5) Nyaralóhajó képesítés nélküli vezetéséhez előírt gyakorlati oktatás tematikája tartalmazza az alábbiakat:

- a) a nyaralóhajó előkészítése indulásra, műszaki ellenőrzés,
- b) elindulás úszóműről, partról, bójáról más hajótól,
- c) hajózás lassú menetben, iránytartás, fordulás,
- d) vízből mentés,
- e) kitérési és biztonsági szabályok alkalmazása, betartása,
- f) hátramenet és hátrameneti fordulás,
- g) horgonyzás,
- h) kikötés úszóműhöz, parthoz, bójához más hajóhoz vagy horgonyra állás,

- i) a nyaralóhajó és az üzemeltető közötti kétirányú szóbeli kommunikáció eszközeinek használata,
 - j) nyaralóhajó képzés nélküli vezetéséhez előírt elméleti képzés során alkalmazott oktató rendelkezik legalább az alábbi képesítésekkel:
 - ja) kisgéphajó-vezetői képzés,
 - jb) a nyaralóhajózásra kijelölt vízterületre, vagy azon belül a kérelemben megjelölt vízterületre vonatkozó I. szintű vonalvizsga,
 - k) nyaralóhajó képzés nélküli vezetéséhez előírt gyakorlati képzés során alkalmazott oktató rendelkezik legalább kisgéphajó-vezetői képesítéssel,
 - l) a nyaralóhajózás üzemeltető által rögzített korlátai, mely tartalmazza a nyaralóhajózásra kijelölt vízterületek sajátosságait (vízállások, szélsébség, időjárás, korlátozások stb.), és megfelel a hajózás-biztonsági előírásoknak.
- (6) Nyaralóhajó bérbeadására jogosult hajózási vállalkozás abban az esetben adhat bérbe nyaralóhajót, ha
- a) a víziközlekedés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet 1. melléklet II. rész A. Általános szabályok 1. Fejezet 1.02 cikk 8. pontjában meghatározott minimális személyzet biztosított,
 - b) a nyaralóhajó használati útmutatója olyan nyelven is biztosított, amelyet a nyaralóhajó személyzetének magyarul nem beszélő tagja megért,
 - c) a nyaralóhajó-kártya kiállításra került, az alábbi adattartalommal:
 - ca) a nyaralóhajó személyzetének és utasainak a Vkt. 21. § (2) bekezdése szerinti utasnyilvántartásban rögzített adatai, megjelölve a kötelező elméleti és gyakorlati oktatásban részesült személyeket,
 - cb) a nyaralóhajó vezető egészségi alkalmasságának érvényességi ideje,
 - cc) az üzemeltető neve, székhelye,
 - cd) a nyaralóhajó nyilvántartási száma,
 - ce) az indulás helyszíne, időpontja,
 - cf) az érkezés helyszíne, időpontja,
 - d) a kötelező elméleti és gyakorlati oktatás megtörtént, amelyet az oktató aláírásával igazol, megjelölve annak helyszínét és időpontját, továbbá az oktatásban részt vevő írásban nyilatkozik arról, hogy minden szükséges ismeretet elsajátított.”

3. Záró rendelkezések

6. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.

7. §

Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

1. melléklet a 193/2020. (V. 8.) Korm. rendelethez

Az R1. 1. melléklet 5. pont 5.18. alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Biztonság)

„5.18. Veszélyes áru rakodására folyami nyíltvízi kikötő a hajózási hatóság elvi létesítési engedélye és előírásai alapján létesíthető.”

V. A Kormány tagjainak rendeletei

Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 13/2020. (V. 8.) ITM rendelete a nyaralóhajózással kapcsolatos egyes miniszteri rendeletek módosításáról

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 2. pontjában,

a 2. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 19. pontjában,

a 3. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 20. pontjában,

a 4. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 16. pontjában

kapott felhatalmazás alapján,

a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott

feladatkörömben eljárva – a 3. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 20. pontja

alapján a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 64. § (1) bekezdés 1. pontjában

meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben –

a következőket rendelem el:

1. A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelése feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet módosítása

1. § A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelése feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R.) 15. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„15. § (1) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

a) az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1629 irányelve (2016. szeptember 14.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről,

b) a Bizottság (EU) 2018/970 felhatalmazáson alapuló irányelve (2018. április 18.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról szóló (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv II., III. és V. mellékletének módosításáról,

c) az Európai Parlament és a Tanács 2009/100/EK irányelve (2009. szeptember 16.) a belvízi hajókra vonatkozó hajóbizonyítványok kölcsönös elismeréséről.

(2) Ez a rendelet a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról szóló (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 26-i (EU) 2019/1668 bizottsági felhatalmazáson alapuló rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

2. § Az R. 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

2. A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet módosítása

3. § A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet 3. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:

„(1a) A nyaralóhajók közlekedésére kijelölt vízterületen a nyaralóhajó vezetéséhez – amennyiben jogszabály másként nem rendelkezik – képesítés nem szükséges.”

3. A hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet módosítása

4. § A hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet (a továbbiakban: Díjrendelet) 1. számú melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

4. A víziközeledés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet módosítása

- 5. §** A víziközeledés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet (a továbbiakban: HSz.) 1. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.
- 6. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 31. napon lép hatályba.
- 7. §** Ez a rendelet a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról szóló (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 26-i (EU) 2019/1668 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

Dr. Palkovics László s. k.,
innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet a 13/2020. (V. 8.) ITM rendelethez

Az R. 2. melléklet II. része helyébe a következő rendelkezés lép:

„II. rész

A vízi járművekre alkalmazandó műszaki követelmények megegyeznek az ES-TRIN 2019/1 számú szabványban foglaltakkal.”

2. melléklet a 13/2020. (V. 8.) ITM rendelethez

A Díjrendelet 1. számú melléklet 18. pontja a következő k) és l) alponttal egészül ki:

	[A Eljárás	B Díj (Ft)
18.	<i>hajózási engedély esetében]</i>	
	k) nyaralóhajó bérbeadására vonatkozó egyedi engedélyezés alapdíja, továbbá nyaralóhajónként	92 500 43 700
	l) nyaralóhajó bérbeadására vonatkozó egyedi engedély módosításának alapdíja, továbbá a módosítással érintett nyaralóhajónként	88 000 43 700

3. melléklet a 13/2020. (V. 8.) ITM rendelethez

1. A HSz. 1. melléklet II. rész A. Általános szabályok 1. Fejezet 1.02 cikke a következő 8–10. ponttal egészül ki:
„8. Nyaralóhajó:
a) minimális személyzete
aa) a hajózási hatóság által, a hajóokmányban meghatározott személyzet, ha a nyaralóhajó vezetője rendelkezik legalább belvízi kedvezési célú kishajó-vezetői képesítéssel, vagy
ab) legalább 2 fő – ha a nyaralóhajó vezetője nem rendelkezik legalább kedvezési célú kishajó-vezetői képesítéssel: a nyaralóhajó vezetője 1 fő 21. életévét betöltött személy és 1 fő legalább 16. életévét betöltött személy;
b) vezetője a vezetésre való egészségi alkalmasságát
ba) hatályos egészségi alkalmassági vizsgálathoz kötött gépjármű-vezetői engedéllyel vagy
bb) a nevére kiállított „kedvezési célú kishajó vezetésére egészségi szempontból alkalmas” 30 napnál nem régebbi orvosi igazolással vagy
bc) az egészségi alkalmasság tekintetében érvényes legalább belvízi kedvezési célú kishajó-vezetői képesítéssel igazolja;
c) személyzetének részt kell vennie a bérbeadó által megtartott elméleti és gyakorlati oktatáson, amennyiben nem rendelkezik legalább belvízi kedvezési célú kishajó-vezetői képesítéssel.
9. Nyaralóhajó vezetőjére és közlekedésére vonatkozó előírások:
a) egészségi vészhelyzet, valamint havaria esetén a nyaralóhajó vezetőjének értesítenie kell a bérbeadó ügyeletét,
b) nyaralóhajó éjszaka csak abban az esetben közlekedhet vagy vesztegelhet horgonyon, ha a nyaralóhajó vezetője rendelkezik legalább belvízi kedvezési célú kishajó-vezetői képesítéssel,
c) amennyiben a nyaralóhajó vezetője nem rendelkezik legalább belvízi kedvezési célú kishajó-vezetői képesítéssel, akkor éjszaka csak kikötőben vesztegelhet a nyaralóhajó.
10. Az I. rész 1.10 cikk Hajó- és egyéb okmányok 2. pontjában rögzítetteken túlmenően a nyaralóhajón kell tartani az alábbi okmányokat, dokumentumokat:
a) az üzemeltető hajózási engedélyének kivonata,
b) a nyaralóhajó bérbeadására jogosító, a hajózási hatóság által az üzemeltető nevére kiállított egyedi engedély hitelesített másolata,
c) nyaralóhajó bérbeadása esetén
ca) az üzemeltető által kiállított nyaralóhajó-kártya, valamint
cb) az üzemeltető által biztosított, magyar és idegen nyelvű nyaralóhajó használati útmutató.”
2. A HSz. 1. melléklet II. rész B. Folyókra és csatornákra vonatkozó szabályok 7. Fejezet 7.7 Tisza rész 7.72 cikke helyébe a következő rendelkezés lép:
„7.72 cikk – *Kedvezési célú vízi sporttevékenység a Tisza 403–440 folyamkilométerek közötti szakaszán*
Az e Szabályzat egyéb rendelkezésein túlmenően a Tisza 403–440 fkm közötti szakaszán a vízisízés, az úszó eszközökhöz kötött repülés, a vontatott vízi sport- és fürdőeszköz használata, valamint ejtőernyő vonatása tilos, kivéve a hajózási hatóság által kijelölt vízi sportpályák területét.”
3. A HSz. 1. melléklet II. rész B. Folyókra és csatornákra vonatkozó szabályok 7. fejezet 7.7 Tisza része a következő 7.77 cikkel egészül ki:
„7.77 cikk – *Nyaralóhajó közlekedése a Tiszán*
Képesítéssel nem rendelkező személy által vezetett nyaralóhajó közlekedésére a víziút 686–404 folyamkilométerek közötti szakasza és a Tisza-tó vehető igénybe.”
4. A HSz. 1. melléklet II. rész 7. fejezet 7.8 Bodrog része a következő 7.85 cikkel egészül ki:
„7.85 cikk – *Nyaralóhajó közlekedése a Bodrogon*
Képesítéssel nem rendelkező személy által vezetett nyaralóhajó közlekedésére a víziút 51–0 folyamkilométerek közötti szakasza vehető igénybe.”

